

## TEST &amp; TECHNIK



## Das Multitalent!

Text und Fotos:  
Robert Sulzbacher

Der Bedarf ist groß – die Nachfrage rege und fast jedes Unternehmen hat schon einen in seinem Programm. Die Rede ist von den so genannte Kompakten – jener Sorte von Reisemobilen, die aufgrund ihrer überschaubaren Außenmaße und dem flotten Design genauso gut für den Städte-tourismus geeignet sind wie für die Vorfahrt vor der Oper, die aber den längeren Nord-schwedenaufenthalt ebenso möglich machen wie die Fahrt durch die Pyrenäen. Daher war es nur mehr eine Frage der Zeit, dass sich auch Hymer dieser Thematik an-

nimmt und ein Reisemobil vor-stellt, das in diese begehrte Marktnische passt.

### Kompakt – aber komfortabel

Das Ergebnis heißt Exis und – wer die Mobilbauer aus Bad Waldsee kennt – kann annehmen, dass man trotz kompakter Hülle versucht hat, auf Design, Komfort und Qualität in den für Hymer ungewohnt kleinen Raum nicht zu verzichten. Und dabei ein paar recht unkonventionelle Lösungen anbietet, die nicht nur das Auge ansprechen sondern sich auch als recht praktikabel erwiesen haben.

### Um das Fahrzeug herum

Glatte Flächen überall, wohin man schaut – die Schürzen rund um das Mobil – und deren gibt es drei (weiss, rot-metallic, blau-metallic) farblich abgestimmt, Türen, Fenster und Klappen sind bündig eingearbeitet und sitzen passgenau. Hymer ist es im Aufbau gelungen, den Mix aus Original- und Eigenbauteile ebensogut zu kombinieren wie die drei verschiedenen Materialien. Aluminium, GFK-Teile und Kunststoff harmonisieren nicht nur gut, sie verleihen dem Exis Charakter und

*Gekonntes Styling à la Hymer – der Stauraum im Heck ist etwas klein ausgefallen.*



eine dynamisch-sportliche Note. Die gegen Aufpreis lieferbaren Leichtmetallfelgen betonen den flotten Dutch, das Hochard wirkt durch die eingearbeiteten Schwünge elegant und lang gestreckt.

### Und wie fährt es sich

Gleich unter acht verschiedenen Fiat-Motorvarianten (inkl. der Automatikversionen) kann der Käufer wählen. Und ob es der kleinste Ducato 11 mit gerade einmal 62kW/85PS sein soll oder man zur bärgigen Ausführung des Ducato 18 mit 94kW/127PS greift – entscheiden werden die Wahl Kriterien wie Reisegewohnheiten, Reiseziele und schlussendlich auch der Geldbeutel. Apropos Geldbeutel – hier sollte ohnehin die Grundausstattung stimmen – denn unter 50.000 Euro ist kein Exis zu bekommen. Mit einem Zusatzpaket bestückt und mit ein wenig Zubehör aufgepeppt kann man für den „ganz Großen“ schon einmal 65.000 Euro locker machen. Wir meinen, dass die 11er Variante ohnehin zu schwach ist, was sowohl die Motorisierung als auch das Fahrgestell betrifft. Mit dem 14er sollte man das Auslangen finden, ob es dann 110 oder 127 PS unter der Haube sein sollen, bleibt eher Geschmackssache.

Der 2,3 JTD mit 110 Pferdestärken bewegt den Exis schon recht ordentlich, wobei die für ein Wohnmobil gute, aerodynamische Form mithilft. Der tiefe Schwerpunkt lässt auch bei rascher Kurvenfahrt oder heftigem Seitenwind kaum Seitenneigung zu, störende Geräusche von außen dringen dank guter Dämmung nur in geringem Maße nach innen.

### Apropos innen

Eine elektrisch bewegte Stufe erleichtert das Entree und ein für diese Größe recht geräu-

miges Inneres eröffnet sich dem Besucher. Auf den ersten Blick wird auch sichtbar, dass Hymer den hier in vielen Bereichen den etwas anderen Zugang zu Detaillösungen gesucht hat. Augenfällig auch im Inneren der Mut zum durchaus gelungenen Mix der Materialien.

Ebenfalls nicht alltäglich und selten zu finden ist der in dieser Klasse ungewöhnliche, aber praktikable Grundriss. Im Erdgeschoss finden wir vorne zwei gegenüberliegende Sitztruhen mit Klapptisch, die samt den drehbaren Fahrersitzen eine gemütliche Abendrunde für vier Personen ermöglichen. Die Pölster der Truhen wurden auf Schienen gelagert, entriegelt gleiten sie zu einer kompakten Liegefläche zusammen.

### Wohnen, Kochen usw.

Dahinter der etwas futuristisch anmutende, trotzdem pflegeleichte Küchenblock mit zwei Kochfeldern und einer Spüle, die dank Einsatz der beiden Schneidbretter zu einer Arbeitsfläche verwandelt werden kann. Laden und Auszüge bieten genügend Platz für das Grobe, Kleinstmaterial finden in den klappbaren Kunststoffwannen über dem Küchenfenster Platz. Der Originalkühlschrank ist mit nur 60 l etwas klein ausgefallen, der Größere (95l) ist gegen Aufpreis zu haben.

Ein Frischwassertank mit 100 l versorgt Küche und Bad mit klarem Wasser, das Grauwasser sammelt sich in einem 75-l-Tank.

Womit wir im heckseitigem Bad angelangt wären, dass fast die gesamte Breite des Exis einnimmt. Ein Schwenkwaschbecken erleichtert die Benutzung der Toilette, der Duschrain verhindert die Wasserflut in den Wohnraum. Wasser zum Planschen ist genügend vorhanden, leider fehlt zur Glückseligkeit ein Brauseknopf. Die linke Seite des Bades wird vom geräumigen

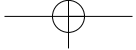


**Bild oben:**  
Blick frei nach hinten bis in das Bad!

**Bild Mitte:**  
Küchenblock mit modernen Klappflächen über den Fenstern.

**Bild unten:**  
Perspektive Richtung Fahrerhaus, das große Klappbett oben ist gut zu erkennen.





## TEST & TECHNIK

Kleiderkasten eingenommen, im Keller des Sanitärbereichs ist die gesamte Elektrik samt Boiler und Heizung untergebracht.

### Stauen & Schlafen

Hier finden wir auch einen Stauraum samt Klappe zum Durchladen in den Wohnraum. Leider fehlt es hier an Höhe, um wirklich vernünftig davon Gebrauch machen zu können.

Dafür ist das Hubbett im ersten Stock des Exis wirklich zum Träumen geeignet. Auf einer Fläche von 220x163 cm lässt es sich hervorragend nächtigen, der Aufstieg mittels Leiter gestaltet sich unproblematisch. Unten findet bis zum nächsten Morgen noch ein Gast auf 189x90 cm seine verdiente Ruhe.

### Fazit

Mit dem Exis signalisiert Hymer, dass man sich auch im Segment der kompakten Mobile nicht mit preisgünstigen Lösungen von der Stange begnügen will. Eigenwillig und mit originellen Details versehen, präsentiert Hymer seine Vorstellung eines Multitalentes in der Kompaktklasse.

Störend ist leider nur der hohe Grundpreis – ein Griff zu den Ausstattungspaketen ist unbedingt notwendig, um den erwünschten Komfort genießen zu können.



## Technische Daten

### Hymer EXIS

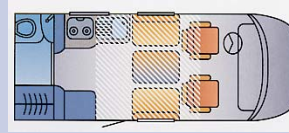
Wahlweise Fiat 11, 15 oder 18er Ducato, 63/85 bis 94/127 KW/PS, Ausführung in Exis, Exis Sport oder Elegance. PUAL-Bauweise kältebrückenfrei, Wand- und Dachstärke 30 mm, Fußboden 30.

Gesamtlänge 545 cm  
Gesamtbreite 206 cm  
Gesamthöhe 305 cm  
Masse i.f.Z. ab 2.730 kg  
GG. von 3.500 - 3.850 kg  
Zuladung 270 - 1.040 kg

#### Liegeflächen:

Oben 220x163 cm  
Unten 189x90cm

Kühlschrank 60 l  
Frischwassertank 100 l  
Abwassertank 75 l  
Beide Tanks frostsicher  
2x11 kg Gas  
Trumatic Heizung E 2400



Variante Elegance mit elektr. Spiegel und Fensterheber, Spoiler, Alufelgen, Carbon-Dekor, Backofen etc.

Variante Sport mit Dachreling und Leiter, Alufelgen, Außendusche etc.

Ausstattung Winterpaket möglich.

**Preis ab € 46.590,-**

Inkl. 16% NOVA u. 20% MwSt.

Zur Verfügung gestellt wurde uns das Fahrzeug von Hymer Sulzbacher, Wien-Kottingbrunn A2, Feuerwehrstraße 1, A-2542 Kottingbrunn,  
Tel: 0 22 52/763 99  
www.sulzbacher.at

